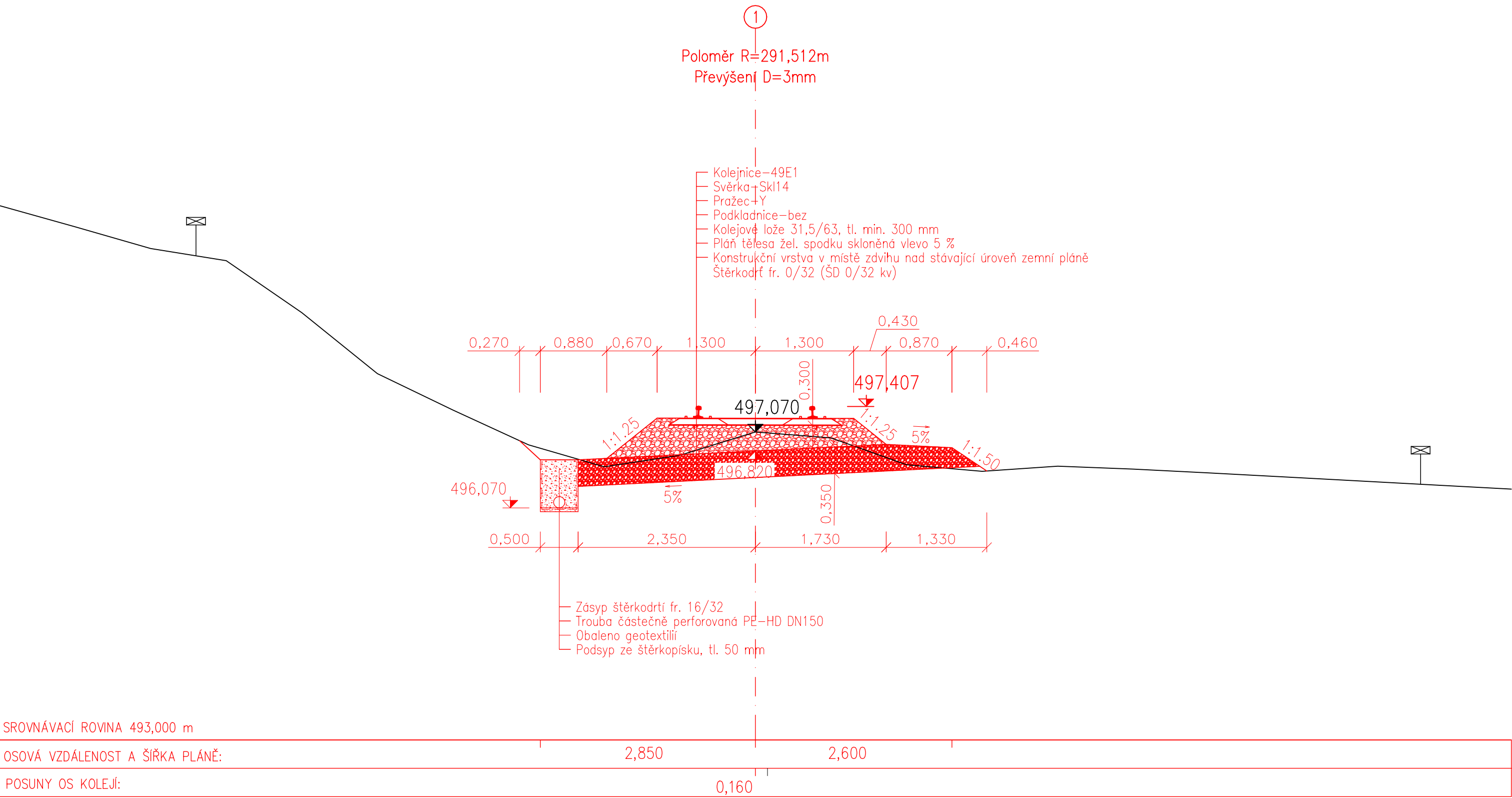
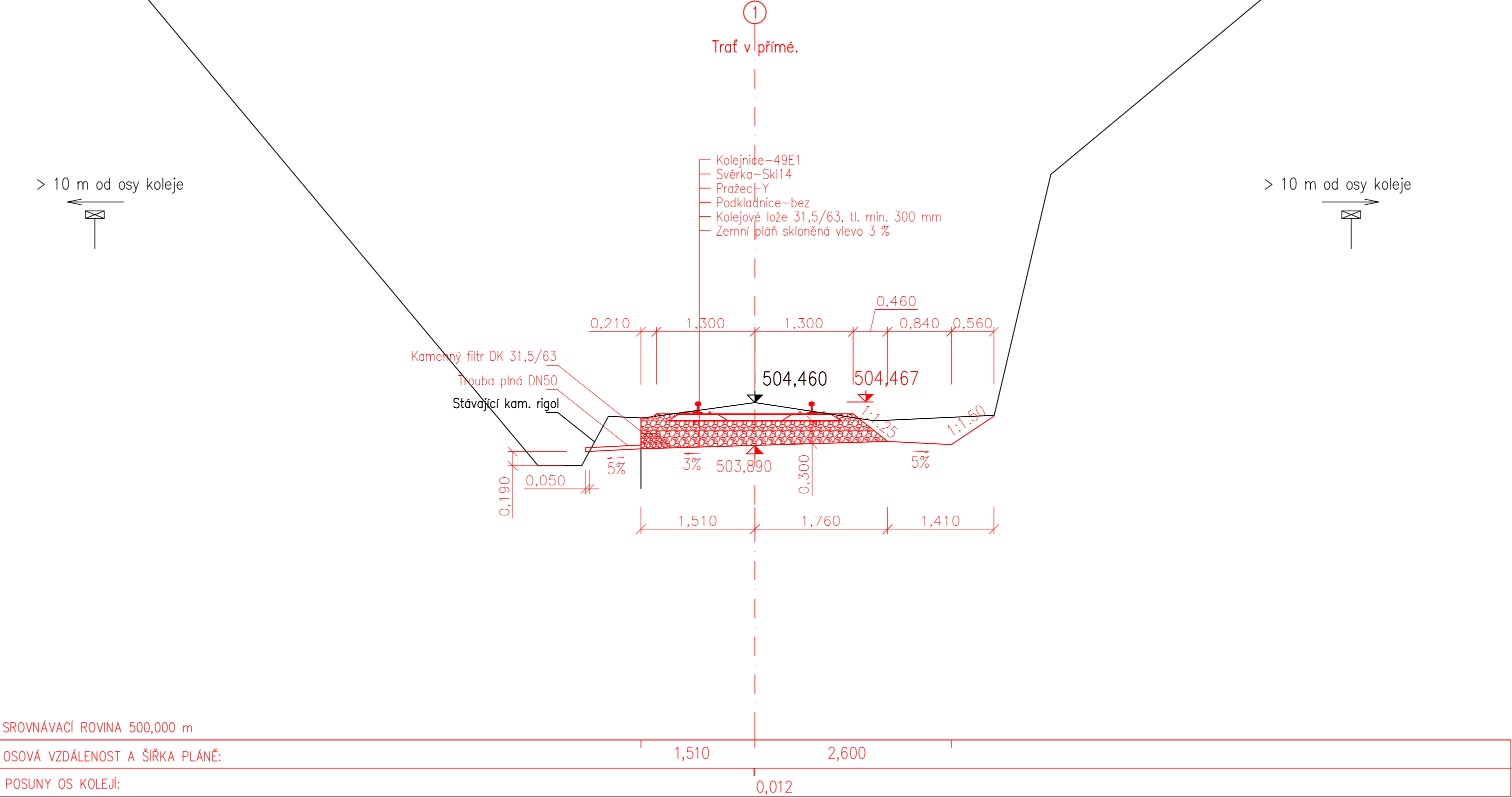


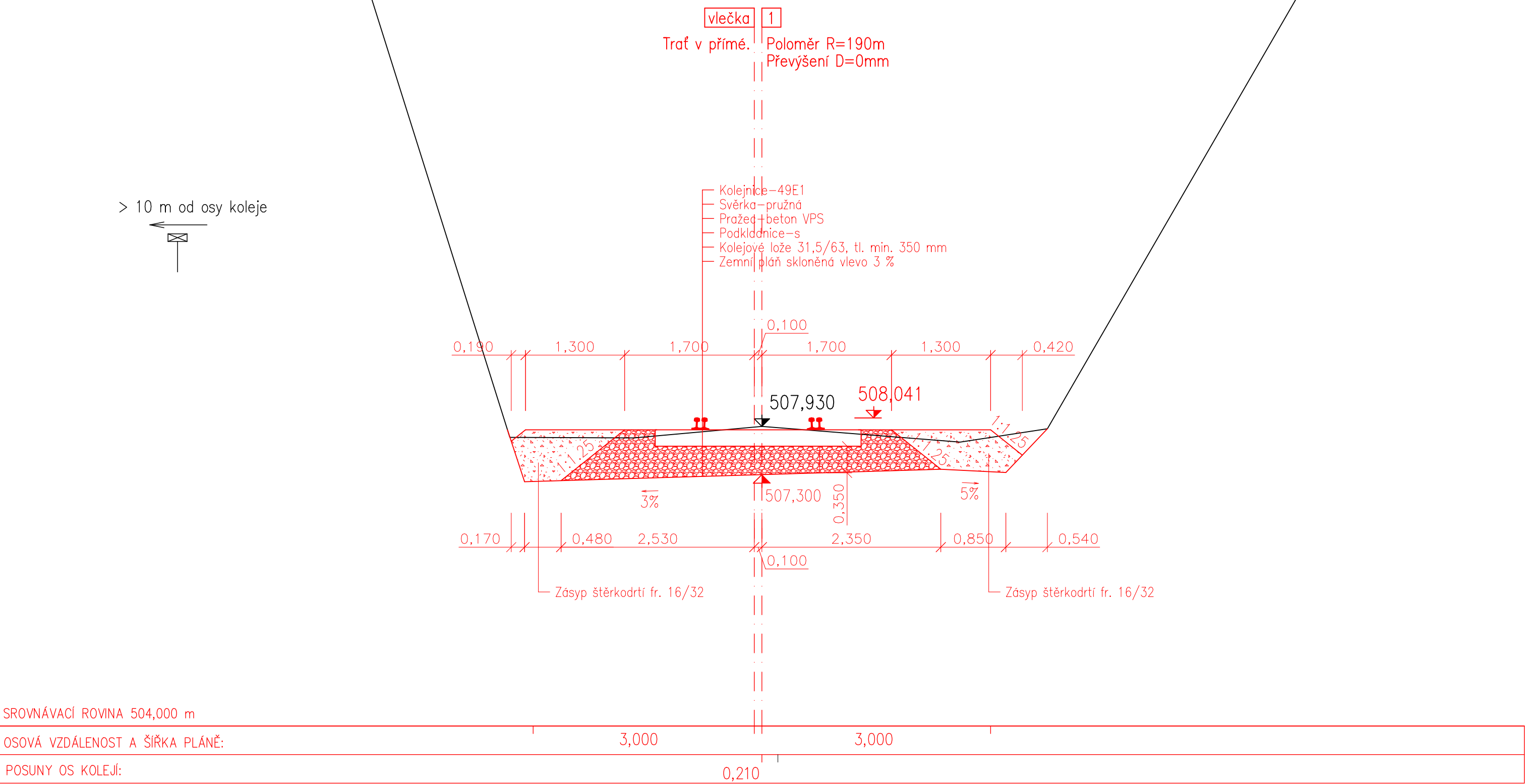
Vzorový příčný řez
M 1:50
Tanvald – Kořenov
Staničení: 29,000 km



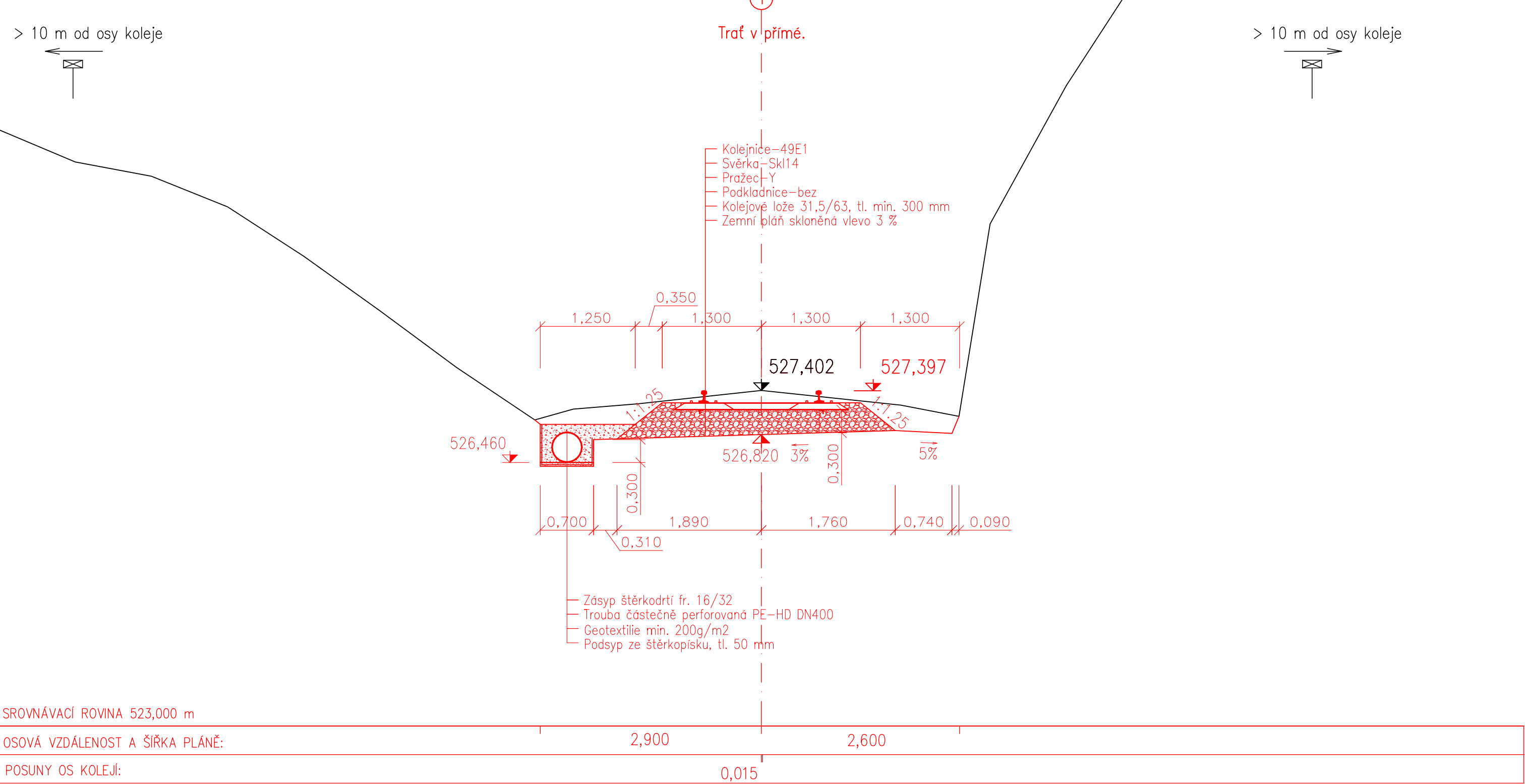
Vzorový příčný řez
M 1:50
Tanvald – Kořenov
Staničení: 29,400 km



Vzorový příčný řez
M 1:50
Tanvald – Kořenov
Staničení: 29,800 km




Vzorový příčný řez
M 1:50
Tanvald – Kořenov
Staničení: 30,350 km



Výškový systém Bpv		Souřadnicový systém S-JTSK
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po připomínkách	10/2021
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:					
Vypracoval: <i>Jan</i> Ondřej Václavíček	Zodp. projektant: <i>Jan</i> Ing. Miroslav Rykl	Kontroloval: <i>Jan</i> Ing. Jakub Rentka			
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.h.r.				
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov					
SO 03-10-01 Desná (mimo) – Dolní Polubný (mimo), železniční svršek SO 03-11-01 Desná (mimo) – Dolní Polubný (mimo), železniční spodek			Formát:	10xA4	
			Datum:	11/2021	
			Účel:	DSP+PDPS	
			Č. zakázky:	64.020136	
			Změna:	Č. kopie:	
			Měřítko:	1:50	
Obsah dokumentace: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Část dokumentace:	E.1.1.3 .05	